

## **Prováděcí dokumentace:**

### **MODERNIZACE VÝTAHU**

*Železniční stanice Hněvice, Ústecký kraj*

**výtah na I. nástupišti**

*k. ú. Hněvice, par. č. 312/11*

## **D.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ**

## **D.1.1.A. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Obsah**

1. Úvod .....	3
2. Navrhovaný stav konstrukcí .....	3
3. Technické požadavky na výtah .....	4
4. Bezpečnostní opatření .....	6
5. Odpadové hospodářství .....	7
6. Závěr .....	7

### **Identifikace stavby**

Název stavby:	<b>Modernizace výtahu</b>
Místo stavby:	<b>Železniční stanice Hněvice, Ústecký kraj – výtah na I. nástupišti</b>
Vlastnické poměry:	České dráhy, a.s. Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Investor/stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Místo stavby	Železniční stanice Hněvice, Ústecký kraj – výtah na I. nástupišti
Katastrální území	Hněvice
Projektant:	Engineers CZ s.r.o. Ortenovo nám. 1488/13 170 00 Praha – Holešovice IČ: 241 27 663

## 1. Úvod

Předmětem této prováděcí dokumentace jsou stavební úpravy a výměna stávajícího osobního výtahu. Dokumentace byla zpracována na základě objednávky investora.

### **Základní údaje o stavbě**

Jedná se o výtahovou šachtu, která spojuje nástupiště a podchod na železniční stanici Hněvice. Šachta se nachází na prvním nástupišti. Výtah má pouze dvě stanice.

### **Přehled výchozích podkladů**

Jako podklady pro zpracování projektu byly použity:

- A) Vlastní prohlídka stavby
- B) Fotodokumentace současného stavu
- C) Požadavky investora

### **Současný stav jednotlivých konstrukcí**

#### Konstrukce přilehlé k výtahové šachtě

Stávající šachta je železobetonová včetně přilehlých prostor v suterénu. V exteriéru (nad úrovní terénu) je šachta zateplena tepelnou izolací z EPS tloušťky cca 100 mm. Na výtahovou šachtu navazuje zastřešení nástupiště s prosklenou ocelovou konstrukcí na bocích, ta zůstane beze změn.

## 2. Navrhovaný stav konstrukcí

### **Stavební práce**

#### Stávající výtahy a strojovna

Stávající výtah bude demontován včetně šachetních dveří a technologie. Ve strojovně bude stávající hydraulický pohon a rozvaděč rovněž demontovány, stávající prostup mezi strojovnou a šachtou bude zazděn pórobetonovými tvárnicemi.

Nový výtah bude proveden dle ČSN EN 81-71 Cat. I. a osazen do stávající šachty, viz technické požadavky str. 4. Nový výtah bude mít stroj pod stropem šachty, do stávající strojovny bude umístěn nový výtahový rozvaděč včetně IP kamerového systému s pozorovacím úhlem 65° s rozlišením 2MPx a záznamem na 20 dní. Veškeré prostupy mezi šachtou a okolními místnostmi je nutné požárně utěsnit.

#### Výtahová šachta

***Při zpracování dokumentace nebyl znám konkrétní dodavatel výtahové technologie, proto je nutné po výběru dodavatele zkontrolovat a v případě potřeby upravit uvedené rozměry dle potřeb konkrétní výtahové technologie a jeho vlastních zvyklostí.***

Ostění a nadpraží otvoru pro šachetní dveře bude v případě potřeby ořezáno v nutném rozsahu podle velikosti nových šachetních dveří.

V čelní stěně bude po celé šířce vyřezána nika v obou podlažích. Nika bude hluboká 80 mm, výška niky bude 2320 mm – spodní hrana niky bude začínat 75 mm pod úrovní nástupiště, horní hrana bude končit 2245 mm nad úrovní nástupiště.

Nadpraží niky bude zajištěno přiloženým zasekaným profilem L70x70x7, profil bude kotvený přes čelní desky do boků pomocí chemických kotev na závitové tyče M12, viz detaily. Velikost niky případně upraví dodavatel výtahové technologie.

V prohlubni budou veškeré stávající betonové a zděné nárazníky vybourány včetně všech nepotřebných ocelových nosníků. Prohlubeň bude vyčištěna.

Stávající montážní nosník bude vybourán. Nové montážní nosníky budou z dvojce profilů „I“140, které na sebe budou navařeny. Umístění a tvar nosníků určí dodavatel výtahové technologie. Nosníky budou kotveny do stěn šachty přes čelní plotny čtyřmi kotvami M12 na chemickou technologii.

Ostění a nadpraží bude po provedení stavebních úprav začištěno štukovou omítkou a malbou ve stejné barvě, jako jsou okolní stěny. Odbouraná podlaha bude v nutném rozsahu doplněna v podobném provedení jako byla původní podlaha (1.PP dlažba, 1.NP betonová mazanina).

Kanalizace v prohlubni bude uvolněna a vyčištěna (v prohlubni se drží voda).

### 3. Technické požadavky na výtah

PARAMETR	POŽADAVKY NA VÝTAH
Nosnost výtahu	min. 630 kg
Šířka kabiny	min. 1 100 mm
Hloubka kabiny	min. 1 400 mm
Výška kabiny	min. 2 100 mm
Rychlost výtahu	1 m/s
Počet nástupišť / stanic	2 / 2
Funkce oboustranného dorozumívacího zařízení	obousměrné dorozumívací zařízení GSM – včetně SIM karty s možností připojení na dálkový monitoring
Umístění pohonu	V nejvyšší stanici v šachtě
Příkon motoru	Do 4 kW
Nosné prostředky	lana
Stěny kabiny	Nerez nepravidelně strukturovaná dle ČSN EN 81-71 Cat. I.
Čelní stěna kabiny	Nerez dekor s nepravidelnou strukturou – stejné jako stěny kabiny
Šachetní dveře provedení	Automatické teleskopické dle ČSN EN 81-71 Cat. I. v provedení Nerez dekor s nepravidelnou strukturou s požární odolností EW60
Kabinové dveře provedení	Automatické teleskopické dle ČSN EN 81-71 Cat. I. v provedení Nerez dekor s nepravidelnou strukturou – stejné jako stěny kabiny
Šířka kabinových a šachetních dveří	min. 900 mm
Výška dveří	min. 2 000 mm

<b>Práh dveří</b>	Odolný profil maximální s bodovou nosností prahu 800 kg, práh bude vyhřívaný proti zamrznání, prahy šachetních dveří budou zatepleny materiálem ROCKWOOL tl. 2,5cm a doplněny o vyhřívání prahu šachetních dveří včetně regulace teploty
<b>Madlo v kabině</b>	NEREZ BRUS se zahnutými konci na boční a zadní stěně
<b>Okopové lišty kabiny</b>	NEREZ BRUS
<b>Podlaha kabiny</b>	Vysoce odolná podlaha ze slízkového plechu
<b>Strop kabiny</b>	Bílý lakovaný plech
<b>Sedátko v kabině</b>	NEREZ BRUS sklopné
<b>Osvětlení kabiny</b>	Podhledový strop zajištěný proti krádeži z kabiny s úsporným osvětlením ČSN EN 81-71 Cat. I.
<b>Příprava pro kameru v kabině výtahu</b>	skrytá kamera, která dokáže prostor monitorovat přes 3mm široký otvor, pozorovací úhel 65°, IP kamerový systém v rozlišení 2MPx, NVR s 1TB HDD, napájení kamery PoE, záložní zdroj UPS na cca 6-8hod., nahrávací zařízení a UPS uloženo v datovém rozvaděči v bývalé strojovně výtahu.
<b>Řízení výtahů</b>	Jednoduché řízení
<b>Umístění rozvaděče</b>	V prostoru původní strojovny vedle původního hlavního vypínače
<b>Ovládací panel v kabině</b>	Zapuštěný ve stěně v nerezovém provedení dle ČSN EN 81-71 Cat. I., kovové provedení s indikací záznamu, reliéfní a Braillovo písmo, signalizace přetížení s extra tlačítky pro prodlouženou volbu otevírání a zavírání dveří, s klíčovými přepínači pro prioritní volbu ovládání kabiny výtahu a uvedení výtahu mimo provoz v kabině, otevřené dveře, světla zapnuty, indikace; interkom mezi kabinou a strojovnou a dispečinkem dodavatele dle servisní smlouvy
<b>Venkovní přivolávače v nástupištích a ukazatele ve stanicích</b>	Kovová tlačítka s indikací potvrzení volby dle ČSN EN 81-71 Cat. I.
<b>Digitální ukazatele ve stanicích</b>	Digitální ukazatel polohy a směru jízdy výtahu ve všech stanicích, provedení nerez dle ČSN EN 81-71 Cat. I.
<b>Další funkce</b>	Bateriový sjezd výtahu do nejbližší stanice při přerušení dodávky elektrického proudu, vážící zařízení proti přetížení kabiny, funkce předotevírání dveří při dojíždění do stanice
<b>Bezbariérový přístup</b>	Hlášení pater, indukční smyčka

#### **4. Bezpečnostní opatření**

Během všech prací je dodavatel povinen průběžně a důsledně dodržovat platné bezpečnostní předpisy a podmínky. Zvláště bude dodržovat Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce v jeho platném znění.

Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací. Dále jsou povinni používat při práci předepsané ochranné pomůcky.

##### **Pomocné konstrukce**

Pro celý objem prací předepsaných tímto technickým popisem musí dodavatel uvažovat se zajištěním pomocných konstrukcí potřebných pro odborné provedení jednotlivých prací. Jedná se především o lešení výtahové šachty.

Způsob použití pomocných konstrukcí musí odpovídat příslušným ČSN. Pomocné konstrukce musí splňovat normové předpisy a požadavky na bezpečnost práce.

##### **Bezpečnost práce a další opatření**

Práce budou prováděny v souladu s NV č. 591/2006 Sb. "O bližších požadavcích na zabezpečení ochrany zdraví při práci na staveništi.". Požární bezpečnost musí být zajištěna ve smyslu zákona č. 91/1995 Sb. a vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. Pracovní a ochranné pomůcky pracovníků musí odpovídat vyhlášce NV č. 495/2001 Sb. Pracovníci musí být před zahájením prací seznámeni s technologickými postupy a s příslušnými bezpečnostními předpisy. Dále musí být seznámeni a musí se řídit bezpečnostními předpisy a pravidly jednotlivých dodavatelů, souvisejícími s realizací díla.

Veškeré použité materiály musí mít a musí být vybaveny všemi požadovanými platnými certifikáty.

Při provádění prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a související zákony, vyhlášky a nařízení, zejména Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Pokud se na stavbu vztahuje povinnost zadavatele určit koordinátora BOZP, musí tak učinit v zákonných lhůtách a odevzdat včas oznámení o zahájení prací.

Při provádění prací je třeba respektovat ustanovení souvisejících závazných zákonů, nařízení, vyhlášek a předpisů, například: Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., se kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.; vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích; zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 254/2001 Sb., zákona č. 274/2001 Sb., zákona č. 201/2012 Sb., zákona č. 13/2002 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 120/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 274/2003 Sb., zákona č. 350/2011 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona č. 326/2004 Sb., zákona č. 562/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 253/2005 Sb., zákona č. 381/2005 Sb., zákona č. 392/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona 224/2015 Sb., zákona č. 74/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona 189/2006 Sb., zákona č. 222/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb. a zákona č. 264/2006 Sb.; zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona 345/2005 Sb. a zákona č. 222/2006 Sb.; nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí; vyhláška č. 371/2008 Sb., kterou se stanoví podrobný obsah bezpečnostního listu k nebezpečné chemické látce a chemickému přípravku, ve znění vyhlášky č. 460/2005 Sb.; zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb.,

zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., a zákona č. 342/2006 Sb.; stavební zákon, zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky; zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 345/2005 Sb., zákona č. 222/2006 Sb.; zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 275/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 356/2003 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona č. 188/2004 Sb., zákona č. 317/2004 Sb., zákona č. 7/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona 222/2006 Sb. a zákona č. 314/2006 Sb.; zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 274/2003 Sb.

## **5. Odpadové hospodářství**

Prováděcí firma musí odpady vzniklé při provádění akce zařazovat do katalogu odpadů, určí kategorii a případné nebezpečné odpady bude skladovat v souladu se zákonem o odpadech. Bude předcházet nadměrnému vzniku odpadů a bude se snažit odpad sama následně využít. V případě, že tak učinit nelze, zajistí odvoz a uložení na řízenou skládku. Musí být dodrženy příslušné vyhlášky o nakládání s odpady. Ve stavebních konstrukcích dotčených se nepředpokládá výskyt azbestu, neboť v materiálech používaných na tyto konstrukce nebyl používán, a proto není nutné dělat předchozí průzkum na výskyt této látky.

## **6. Závěr**

Popsané návrhy opatření a řešení je třeba provádět v návaznostech jak časových, tak technologických, aby nedocházelo k bourání již provedených konstrukcí, nevyužití kapacit apod. a tím ke zbytečnému navýšování nákladů.

Všechny použité materiály a způsoby montáže musí odpovídat českým normám, technologickým, bezpečnostním, hygienickým a požárním předpisům a montážním předpisům daných výrobcem.

Požadavky, které nejsou jednoznačně určeny tímto projektem, se budou řídit příslušným ustanovením ČSN.

Projektant si vyhrazuje právo odsouhlasit jakoukoliv záměnu materiálů odchylovících se od této dokumentace. Generální dodavatel zodpovídá za správnost a za dodržení všech užitých technologických postupů.